

Ausbau der Querlenker BMW E46:

Bitte lest die Anleitung vor Arbeitsbeginn ganz durch, es ist einfacher wenn eine 2 Person bei dem Ausbau hilft. Ich hoffe ich kann dem ein oder anderen mit dieser Anleitung eine kleine Hilfestellung zum Thema Querlenker geben.

Desweiteren empfehle ich die Querlenker und Hydrolager der Firma Meyle, es sind einfach die Besten Ersatzteile mit lebenslanger Garantie

Vorbereitung:

Um den Ausbau zu vereinfachen sollte man einen Kugelgelenk-Abzieher besorgen.
(siehe Foto)



Die untere Variante ist zu empfehlen, da diese deutlich mehr Kraft auf die Lager ausübt.

Benötigtes Werkzeug:

- Eine Ratsche mit den verschiedenen Nüssen für Sechskant SW 16, SW 18, SW 19, SW 21, SW 22, ein Gelenkstück und zwei lange Verlängerungen.
- Ring-Maul-Schlüssel SW18, SW 21, SW 22,
- Gekröpfter Ringschlüssel SW 16
- Eine handelsübliche Brechstange
- Einen Satz Inbusschlüssel
- Einen Hammer

Bevor man mit den Arbeiten beginnt muss man das Fahrzeug an der Vorderachse entlasten und aufbocken, hier ist eine Grube oder Hebebühne erforderlich. Als erstes werden die Vorderreifen demontiert. Unter dem Motor befindet sich eine Kunststoffverkleidung, welche mit ein paar Kreuzschrauben und 3 Haltestiften befestigt ist, diese auch entfernen.

Als nächstes sollte es so aussehen:



Zur Veranschaulichung hab ich ein Bild der neu eingebauten Querlenker genommen da diese deutlicher sind. Stellt euch vor der Wagen wäre aufgebockt und ohne Räder.

Muttern/Schrauben 1 bis 3 entfernen:

Mutter 1

SW 21, mit einem Ringschlüssel lösen und abdrehen, es ist sehr eng aber es geht! Auf der anderen Seite kann man diese Mutter mit der Ratsche, 2 Verlängerungen und dem Gelenkstück bequem von oben lösen. Leider ist dies auf der rechten Fahrzeugseite nicht möglich da hier ein Metallteil von der Motorlagerung den Weg nach oben versperrt.

Schrauben 2

SW 16, mit dem Schlüssel/Ratsche entfernen.

Mutter 3

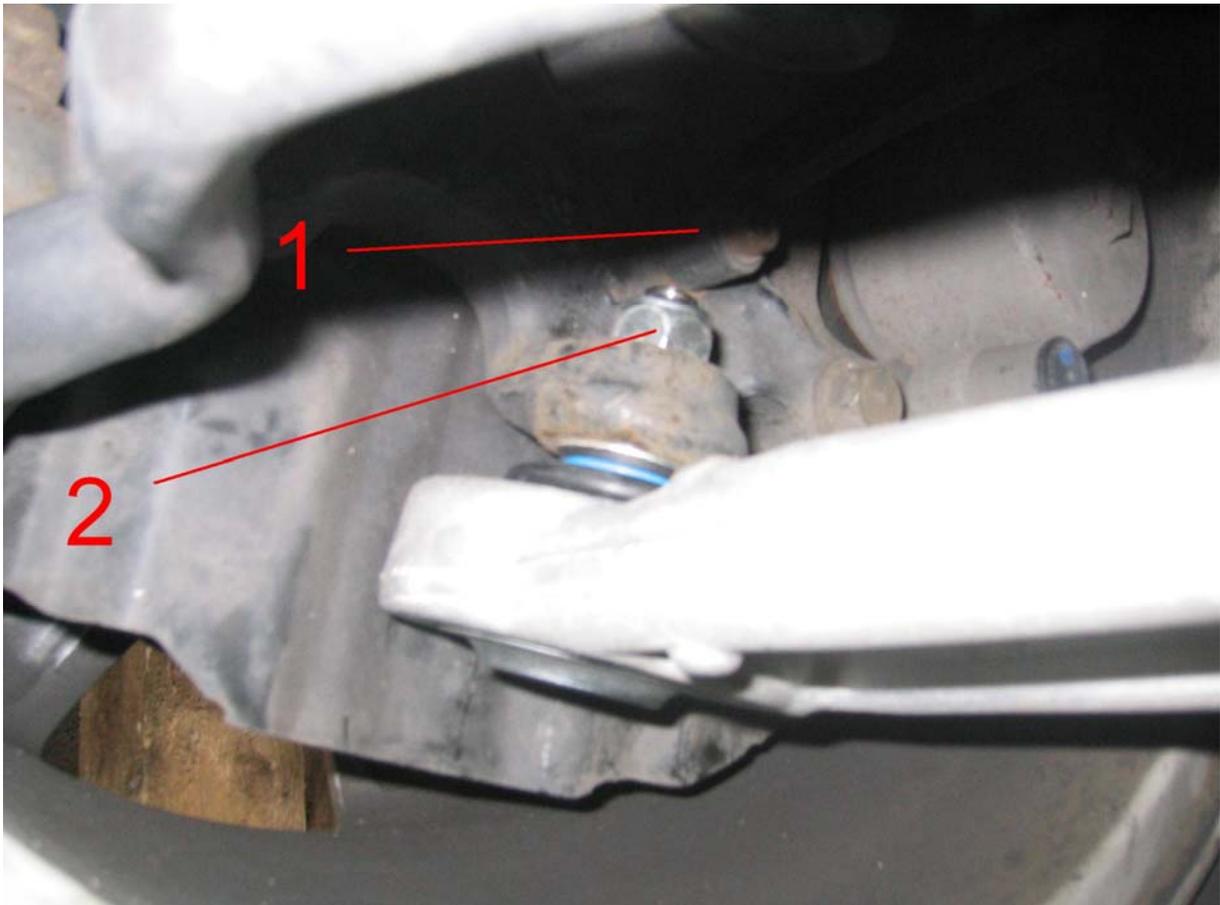
SW 18, am besten geht es mit der Ratsche, wenn diese von oben hinter der Bremsscheibe und dem Schutzblech mit einer Verlängerung und einem Gelenkstück gelöst wird.

Wenn alle 4 Muttern/Schrauben gelöst sind sollte man mit dem Lösen des mittleren Lagerschafftes beginnen. Hier kommt nun die Brechstange zum Einsatz. Die Brechstange mit der kurzen Seite zwischen den Querlenker und Vorderachsträger (1) klemmen und 1-2 mal kräftig am langen Ende der Stange ziehen. Das Lager sollte sich mit einem sehr lauten „Klack“ aus dem Konus lösen.



Beim aushebeln des mittleren Lager muss nicht unbedingt eine Brechstange vorhanden sein, jedoch geht es um einiges leichter als mit einer geraden Eisenstange oder Rohr. Zu beachten ist das man die Spurstange nicht berührt oder irgendwie belastet.

Jetzt geht es an das äußere Lager des Querlenkers, hier wird nun der Kugelgelenk-Abzieher von oben verwendet. (die große Variante ist besser). **(1)** Am besten entfernt man noch den ABS Impulsgeber oberhalb des Lagers. Da der Querlenker nur noch außen fest ist, lässt man ihn einfach nach unten hängen und setzt den Abzieher mit dem Hebel auf den Bolzen des Lagers auf **(2)** und übt mit der Stellschraube Druck auf den Lagerschaft aus (geht ganz leicht da jetzt genug Platz vorhanden ist). Wenn sich das Lager nicht lösen sollte mit ein paar kräftigen Schlägen gegen den Konus der Lageraufnahme schlagen. Spätestens jetzt sollte der Ausbau erledigt sein.



Einbau der neuen Querlenker:

Der Einbau der neuen Querlenker erfolgt nach dem Aufbringen der Hydrolager am Querlenkerende, dies geht ganz einfach mit einem Hammer und einem Stück Holz als Puffer. 2-3 Schläge und das Hydrolager sitzt perfekt. (Querlenker mit dem Ende nach oben auf festen Untergrund aufsetzen, Lager Ansetzen und mit dem Hammer eintreiben). Als Vorlage kann der Ausgebaute Querlenker hinhalten. Um das Aufziehen der Hydrolager zu vereinfachen einfach den Gummi mit Wasser befeuchten, fertig. Auf keinen fall Öl oder andere Schmiermittel verwenden da diese nicht verdunsten.

Vor dem Einsetzen des Querlenkers die Lagerhülsen Reinigen.
Lagerbolzen in den Konus drücken und von Hand die Muttern aufsetzen, jetzt kann der Querlenker nicht mehr fallen. Bevor man die beiden Lager fest verschraubt sollte man die Schrauben des Hydrolagers anziehen . (geht viel einfacher)

Beim Anziehen der selbst sichernden Schrauben kann es sein das man den Lagerbolzen von oben mit einem Inbus kontern muss. So jetzt noch den Impulsgeber vom ABS anbringen. Alle Schrauben auf festen Sitz kontrollieren, Verkleidungen anbringen und Reifen montieren.



Eine Achsvermessung ist in der Regel nicht erforderlich, da keine der spurveränderlichen Komponenten verändert wurde. (Laut einem BMW –Mechaniker führt selbst BMW, nur bei E+ Reparaturen die Achsvermessung durch)

Und dann ist es wieder „Freude am Fahren“.

Da ich kein Fachmann bin kann ich keine Garantie auf diese Anleitung geben und stehe somit auch nicht für falsch durchgeführte Arbeiten an jeglichen Fahrzeugen gerade.

!!! Verwendung dieser Anleitung auf eigene Gefahr !!!